

### **Titre du projet :**

« Roue Libre » – Atelier de réparation et de location de VTT solaire autonome

### **Contexte du projet :**

Dans le cadre du Plan Climat Air Énergie Territorial (PCAET), la Communauté de Communes du Centre-Ouest (3CO) souhaite, à travers les actions « Déplacements 2 et 4 », encourager la pratique des mobilités douces et électriques par les habitants du territoire. Toutefois, le territoire ne dispose actuellement ni d'un équipement, ni d'un service dédié permettant de structurer et de développer cette offre.

Afin de répondre à cette problématique, la 3CO a choisi de s'appuyer sur :

- **son Office de tourisme**, qui dispose déjà d'un parc de vélos destinés à la location ainsi que d'un conteneur maritime en fin de vie réemployé pour le stockage du matériel ;
- **son Office intercommunal des sports**, reconnu pour ses compétences en matière d'animation et de sensibilisation des usagers à la pratique du vélo.

L'objectif est ainsi de **structurer une offre complète de location, d'entretien et de réparation de vélos** sur le territoire du Centre-Ouest, en cohérence avec les orientations du PCAET et les besoins des usagers.

### **Objectif et description du projet :**

Le projet *Roue Libre* a pour objectif de transformer le conteneur maritime en fin de vie actuellement utilisé par l'Office de Tourisme pour le stockage de son parc de vélos, en un atelier fonctionnel de réparation, d'entretien et de location, permettant d'expérimenter une offre structurée de mobilité douce sur le territoire du Centre-Ouest. Cet équipement aura également vocation à devenir un lieu d'animation, d'échange et de sensibilisation autour de la pratique du vélo, en s'appuyant sur l'expertise de l'Office Intercommunal des Sports (OIS).

La mise en œuvre du projet nécessite les interventions suivantes :

- découpage et adaptation structurelle du conteneur ;
- aménagement intérieur comprenant un espace de stockage, une zone dédiée aux réparations, un bureau, ainsi que les installations électriques nécessaires ;
- habillage extérieur du conteneur, incluant les travaux de menuiserie et de finition ;
- installation d'une centrale photovoltaïque, permettant d'assurer un fonctionnement autonome en énergie et garantissant la cohérence du projet avec les objectifs de sobriété énergétique du PCAET.



Figure 1: conteneur initial



Figure 2: simulation du résultat final

### **Articulation entre les différents partenaires :**

La **3CO** assurera le pilotage du projet ainsi que la mise en œuvre des travaux d'aménagement nécessaires à la transformation du conteneur.

L'**Office de tourisme** aura la charge de l'exploitation opérationnelle du site, incluant la gestion du parc de vélos et l'accueil du public.

L'**Office Intercommunal des Sports (OIS)** interviendra en appui pour l'animation, la sensibilisation et l'accompagnement des usagers autour de la pratique du vélo et des mobilités douces.

### **Impact attendu du projet :**

1. Expérimenter une mobilité propre et accessible : par la mise en place de services de location courte et longue durée sécurisé contrairement au système de libre-service, ainsi que des randonnées urbaines encadrées pour apprendre à circuler à vélo en zone d'agglomération.
2. Répondre à un besoin de sensibilisation et formation des usagers sur la pratique du vélo en toute sécurité mais également sur l'entretiens et la maintenance des VTTs.
3. Valoriser une solution énergétique locale et durable : démontrer la faisabilité technique, écologique et économique d'un atelier 100 % alimenté par l'énergie solaire.

### **Budget prévisionnel du projet :**

Aménagement du conteneur	100 000€
--------------------------	----------

### **Planning prévisionnel :**

**Décembre 2025** : phase préparatoire et finalisation du cadrage du projet

**Janvier 2026** : lancement des consultations et sélection des entreprises

**Février-Mars 2026** : Phase de travaux d'aménagement

**Avril 2026** : réception et mise en service de l'équipement