

Le programme des conférences des Journées AGIR 2025 est disponible !

**Journées  
AGIR**

Conférences | Expo | Visites techniques | Networking

**REIMS** | **du 24 au 26 juin** | **2025**

**GRAND  
REIMS**  
COMMUNAUTÉ URBAINE

Les Journées AGIR 2025 se tiendront du **24 au 26 juin à Reims**, organisées en partenariat avec la Communauté urbaine du Grand Reims.

Au programme de cet événement professionnel dédié à la mobilité : **8 conférences** thématiques, une **Expo** réunissant plus de 110 entreprises du secteur, des **visites techniques** de réalisations du Grand Reims en matière de mobilité et des **temps d'échanges** conviviaux entre professionnels.

Le thème central « **Les politiques de mobilités à l'heure des choix** » permettra d'aborder des questions concrètes et actuelles pour les territoires. Entre contraintes budgétaires, évolutions réglementaires et attentes croissantes des usagers, les collectivités doivent repenser leur stratégie : **Quel rôle jouer ? Quels investissements privilégier et comment s'adapter aux nouveaux usages et services ?**

Moment fort de cette édition, **Isabelle Autissier**, navigatrice, militante pour l'environnement et écrivaine, partagera son expérience de **l'engagement, du leadership et de la gestion du risque**.

Les Journées AGIR sont ouvertes à tous les professionnels de la mobilité et l'inscription à l'ensemble de l'évènement est gratuite pour les agents et élus des collectivités territoriales.

### **Mercredi 25 juin**

#### **09:30 – 10:30 : Vélo, autopartage, covoiturage : quel rôle doivent jouer les collectivités en matière de mobilité partagée ?**

Depuis l'adoption de la LOM en 2019, les collectivités territoriales jouent un rôle majeur dans le développement des services de mobilité partagée en subventionnant des solutions telles que la location de vélos, l'autopartage, ou le covoiturage. Ces services ont contribué à faire de la multimodalité un pilier des politiques publiques en imaginant qu'il était possible de répondre aux divers besoins de déplacements et de pallier, à moindre coût, les limites d'un réseau de transport public. Comment évaluer l'impact des investissements publics réalisés par les collectivités ? Quelles stratégies adopter pour rationaliser ces investissements ? Et quelle forme pourrait prendre la coopération public – privé dans le domaine de la mobilité partagée ?

#### **10:30 – 11:30 : Comment la connaissance des données permet-elle d'optimiser la mobilité ?**

De nouvelles solutions d'agrégation et de traitement de données offrent aux collectivités et aux opérateurs des outils puissants pour éclairer leurs décisions et évaluer l'efficacité des stratégies mises en œuvre. Vision en temps réel, suivi des flux, analyse de la fréquentation, identification des points forts et des axes d'amélioration, l'apport de l'intelligence artificielle contribue à renforcer l'analyse et la prévision en matière de mobilité. Des retours d'expérience illustreront les possibilités offertes en matière d'optimisation de l'offre de mobilité, de suivi des contrats et la performance des réseaux.

#### **14:30 – 15:30 : Le Transport à la Demande (TAD) : un service plutôt low cost ou premium ?**

Le TAD peut apparaître comme une solution de transport pragmatique dans les territoires où la mise en place d'une ligne régulière s'avère coûteuse et pas adaptée. Le TAD peut-il s'imposer comme une solution de mobilité performante et attractive, que ce soit en tant que mode principal pour répondre à une faible demande ou en complément des transports publics classiques ?

Le TAD doit-il obligatoirement garantir un niveau de service aligné sur les standards des réseaux de bus ? Au risque de surenchérir son coût, le TAD doit-il intégrer la billettique, l'information voyageurs, le MaaS, etc. ? Enfin, l'acquisition par la collectivité d'outils de gestion du TAD visant l'optimisation est-elle indispensable ?

### **15:30 – 16:30 : Les SPL, un champ d'action et d'expertise de plus en plus large au service des mobilités**

Depuis sa création en 2010, de nombreuses collectivités territoriales ont choisi de tirer parti des avantages d'un opérateur interne en créant une Société Publique Locale (SPL) pour la gestion de leurs transports publics. Plus récemment, certaines collectivités ont également adopté ce modèle pour garder la maîtrise d'autres services, tels que le stationnement, les mobilités douces, la gestion de la relation usagers ou encore l'ingénierie. Ces SPL présenteront leurs missions et les avantages proposés par cet outil.

### **16:30 – 18:00 : L'engagement, le leadership et la gestion du risque : dialogue avec Isabelle Autissier**

Première femme à avoir accompli un tour du monde en solitaire en 1991, Isabelle Autissier est devenue une figure emblématique de la voile. Pour de nombreuses femmes elle a ouvert la voie en prouvant que talent et détermination transcendent les barrières.



Ingénieure de formation et désormais auteure reconnue, elle a su transformer son exploit en un engagement durable pour la planète. Elle a présidé le WWF France pendant près de dix ans, défendant activement la préservation des écosystèmes et la lutte contre le changement climatique. Pour les Journées AGIR, elle partagera avec des professionnelles de la mobilité sa vision de l'engagement, du leadership et de la gestion du risque.

### **Jedi 26 juin**

#### **09:30 – 10:30 : Sûreté, fraude : quels outils à disposition des réseaux ?**

Confrontés à des enjeux financiers et des attentes sécuritaires, les opérateurs de transport cherchent des solutions efficaces pour assurer la sécurité des voyageurs et lutter contre la fraude. Entre l'augmentation de la présence humaine, l'intégration de technologies innovantes et la mise en place de stratégies renforcées, quelles actions et quels outils peuvent être déployés pour surmonter ces défis ?

#### **10:30 – 11:30 : Voyager sans s'engager : comment faciliter la vente de titres aux clients occasionnels ?**

La simplicité d'achat d'un titre de transport joue un rôle clé dans l'attractivité des transports publics. Si les nouvelles solutions de billetterie ont facilité l'abonnement, l'achat de titres unitaires reste un défi pour les voyageurs occasionnels ou peu familiers des réseaux. Quels outils et innovations peuvent répondre aux besoins spécifiques de ces clients ? Comment la

coopération entre réseaux peut-elle accélérer l'interopérabilité des titres unitaires pour offrir une expérience fluide et accessible à tous ?

**11:30 – 12:30 : Adapter le réseau à l'accueil de nouvelles énergies**

L'arrivée de véhicules dotés de nouvelles énergies telles que l'électricité ou l'hydrogène transforme les habitudes d'exploitation des opérateurs de réseaux de transport.

Le stockage d'énergie, le dimensionnement des infrastructures, la supervision intelligente de la charge, ainsi que les aménagements sécuritaires et réglementaires nécessaires à la conversion des dépôts figurent parmi les enjeux majeurs à appréhender. Retours d'expériences des solutions pour adapter les réseaux de transport à la transition énergétique.